



Freno ad inerzia idraulico



Ruota di scorta con supporto



Il raffinato sistema di molleggio garantisce un'incidenza sicura del rimorchio.



Ruota di sostegno rafforzata



Rampa di chiusura modificata per fungere anche da protezione di guida inferiore



Made in Switzerland

TELL *efant*

DER ALLROUNDER



TELL *efant*

DER ALLROUNDER

Made in Switzerland by

SCHULER & SCHULER AG
HEBE- UND TRANSPORTECHNIK

CH-6405 Immensee (SZ) contact@schuler-schuler.ch
Telefon +41 41 854 7000 Telefax +41 41 854 7001
www.schuler-schuler.ch



SORRIDERE



CARICARE



CONSEGNARE

- ✓ Risparmiate tempo ed evitate rischi inutili di incidenti!
- ✓ Proteggete la vostra schiena e conservate le forze per cose più sensate!
- ✓ Dimenticate la paura di rampe sovradimensionate, ripide e scivolose!



Scomparto integrato nel telaio chiudibile a chiave.



La batteria e i componenti idraulici sono integrati nel telaio e possono essere chiusi a chiave.



Il cilindro di sollevamento è protetto dal timone e agisce direttamente sulla piattaforma.



L'intera larghezza della piattaforma sostituisce la rampa, vale a dire che l'angolo di inclinazione ridotto consente di caricare anche veicoli con poca altezza libera dal suolo.

Convincetevi di persona delle caratteristiche che hanno reso noto il TELL^{efant}.

Il design di questo utile e innovativo rimorchio è il risultato di tecniche ingegnose e numerosi test.

Dopo un tempo di costruzione pluriennale per il rimorchio, siamo in grado di garantire la migliore qualità TELL^{efant} e prestazioni di prim'ordine in materia di sicurezza e uso.

Contattateci!

Specifiche tecniche

Serie	TL28	TÜV TL35*	TÜV TL60
Modello	130-275	150-275	180-375
Carico utile (ca.)	1800kg	2200kg	2050kg
Peso complessivo	2800kg	3500kg	3500kg
Sagoma limite del carico interno mm	1300x2750	1500x2750	1800x3750
Dimensioni esterne (B x L) mm	2000x4800	2200x4800	2500x5800
Impianto di sollevamento	elettroidraulico	elettroidraulico	elettroidraulico
Assi	1	2	2
Sospensione	molle a lamina	molle a lamina	molle a lamina
Freni	freni ad inerzia	freni ad inerzia ¹	freni ad inerzia ¹
			ABS / ALB: DL / TS ²

¹ Freno elettrico fino a 3,5t di peso totale, disponibile su richiesta

² DL = freno ad aria compressa, TS = blocco rimorchio

* Serie approvata dal TÜV

OPZIONI

- Perno ad innesto per attrezzi da lavoro
- Cassetta degli attrezzi montata sul lato
- Supporto per ruota di scorta
- Ruota di scorta
- Altri colori RAL

Sono fatte salve eventuali modifiche ai prezzi e ai modelli.

Telaio massiccio:

chassis 10 x 25 con intelaiatura di tubi in acciaio, piattaforma in acciaio diamantato rinforzata su tutta la lunghezza.

Nessun ribaltamento:

il rimorchio può essere caricato sia staccato sia attaccato; la piattaforma resta sempre in posizione orizzontale.

Grande piattaforma:

la piattaforma larga 1,80 m consente di caricare grandi macchinari o, p.es., 2 sollevatori a forbice, fino a 6 pallet, macchine per la depurazione, rulli compressori, piccole ruspe, ecc.

Rampa di carico:

l'angolo di inclinazione piatto della piattaforma consente anche di caricare attrezzi con poca altezza libera dal suolo. L'entrata piana su tutta la larghezza della piattaforma rende le operazioni di carico semplici e sicure, soprattutto in inverno.

Sospensioni:

utilizziamo le migliori sospensioni per rimorchi, sospensioni che soddisfano tutti i requisiti di una guida sicura e confortevole.

Cuscinetti della piattaforma:

i cuscinetti maggiorati e autolubrificanti garantiscono un funzionamento duraturo e resistente all'usura.

Cilindro idraulico:

un cilindro di qualità saldato è montato sotto il timone e raggiunge direttamente la piattaforma.

Dispositivo di protezione piattaforma automatico:

la piattaforma si attacca automaticamente ad un ancoraggio che garantisce un trasporto sicuro.

Scomparto richiudibile:

gli scomparti per la batteria e i componenti idraulici, così come la cassetta degli attrezzi si possono chiudere a chiave.

L'ALLROUNDER



NOLEGGIO



MANUTENZIONE



EURO PALLET FINO A 6x



EDILIZIA



OFFICINE



COSTRUZIONE DI STRADE



TUBAZIONI

